

République Algérienne Démocratique & Populaire  
Ministère de l'Enseignement Supérieur & de la Recherche Scientifique  
Université des Sciences & de la Technologie d'Oran Mohamed Boudiaf

**CURRICULUM VITAE**

**Renseignements Personnels**

Nom : **BENCHERIF** Prénom : **Mohamed**  
Date é lieu de naissance : **08 Octobre 1972** Lieu de naissance: **Mers El-Kébir, Oran.**  
Nationalité : **ALGERIENNE** Profession : **Enseignant-Chercheur**  
Adresse : **13, Place Carnot, Paradis Plage, Ain-El-Turck, 31022, Oran.**  
Tel : **(+213) 697-379-914** E-mail : **m\_bencherif@yahoo.fr**

**Formation Académique**

**1990-1996** / Formation d'ingénieur d'état en Génie Mécanique à l'Université des Sciences & de la Technologie d'Oran Mohamed Boudiaf (USTO-MB).

**2000-2002** / Formation de Magister option Machines Thermiques à l'Ecole Normale d'Enseignement Supérieur Technique d'Oran (ENSET).

**Novembre 2007 – Avril 2009** / Bourse longue durée Algéro-Française (BAF) pour finalisation de thèse de doctorat à l'Ecole des Mines de Nantes, France.

**24-25 janvier 2015** / Workshop sur les écoulements réactifs par Pr Michel Champion de l'université de Poitiers Organisé par le Laboratoire de recherche en Technologies de l'Environnement (LTE), ENPO Oran.

**Diplômes obtenus**

✓ **Baccalauréat**

Baccalauréat série Sciences, Lycée Akid Othmane, Ain-El-Turck. Session Juin 1990.

✓ **Graduation**

Ingénieur d'état en Génie Mécanique option Thermiques de l'Université des Sciences & de la Technologie d'Oran Mohamed Boudiaf (USTO-MB). Session 1996.

## ✓ **Magister**

Magister en Génie Mécanique option Machines Thermiques de l'Ecole Nationale Polytechnique d'Oran (ex-ENSET Oran). Session 2002.

**Intitulé du sujet :** Etude Numérique d'un jet turbulent axisymétrique à masse volumique variable.

**Directeur de thèse :** A. Liazid, Professeur LTE –EMPO (ex-ENSET Oran).

**Mention :** Bien.

## ✓ **Doctorat es-sciences**

Doctorat es-sciences en Génie Mécanique option Génie Mécanique.

**Thème :** Contribution à l'Etude des Interactions Combustion Turbulence dans les Moteurs à Combustion Interne.

**Directeur de thèse :** A. Liazid, Professeur LTE –EMPO (ex-ENSET Oran).

**Soutenu le :** 30 Novembre 2014.

## **Stages de formation**

➤ **1995** – Stage de formation au sein de l'unité instrumentation, ENAVA. **Durée :** Un mois.

➤ **1996** – Stage de formation au sein de l'unité de recherche GNV, SOTRAZ-SANATRACH. Arzew, Oran, **Durée :** Quatre mois.

➤ **2007** – Stage de longue durée (Bourse Algéro-Française) au département DSEE à l'IMT Atlantique (ex : Ecole des Mines de Nantes), Nantes, France. **Durée :** 18 mois.

## **Expérience Professionnelle**

**2002-2004** – Ingénieur en maintenance automobile. Atelier & service après vente de Clinics Auto Motors, Oran.

## **Activités pédagogiques**

### **I. Enseignement**

#### Graduation

**2004 à 2006** – Cours, Travaux Dirigés et Travaux Pratiques *Electricité*, 1<sup>ère</sup> année DEUA, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2004-2005** – Travaux Dirigés *Physique1*, 1<sup>ère</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Cours et Travaux Dirigés *Dessin Technique* 1<sup>ère</sup> année DEUQ, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2005-2006** – Travaux Dirigés et Travaux Pratiques *Mécanique des fluides*, 2<sup>ème</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Travaux Dirigés *Mécanique Rationnelle*, 2<sup>ème</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Cours et Travaux Dirigés *Dessin Technique* 1<sup>ère</sup> année DEUQ, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2006-2007** – Travaux Dirigés *Vibrations* et *Mécanique Rationnelle*, 2<sup>ème</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Travaux Dirigés *Physique1*, 1<sup>ère</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2009-2010** – Travaux Pratiques *Mécanique des fluides*, 2<sup>ème</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Cours & TD *Conversion d'énergie*, 3<sup>ème</sup> année Licence Machines Thermiques, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Cours & TD *Combustion & générateurs de vapeur*, 1<sup>ère</sup> année Master Energétique & Fluidique, faculté de mécanique, USTO-MB.

– TP *Informatique 1 – (Bureautique)*, 1<sup>ère</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

– TP *Informatique 2 – (Algorithmique & Initiation à la Programmation Fortran 77)*, 1<sup>ère</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2010-2011** – Cours & TD *Physique 2 'électricité'*, 1<sup>ère</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Travaux Pratiques *Mécanique des fluides*, 2<sup>ème</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

– TD *Mécanique Rationnelle*, 2<sup>ème</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Cours & TD *Combustion & générateurs de vapeur*, 1<sup>ère</sup> année Master Energétique & Fluidique, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Travaux dirigés & Travaux Pratiques *Moteur à Combustion Interne*, 1<sup>ère</sup> année Master Conversion d’Energie, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2011-2012** – TP *Informatique 1 – (Bureautique)*, 1<sup>ère</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Cours *Physique 2 ‘électricité’*, 1<sup>ère</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Cours & TD *Combustion & générateurs de vapeur*, 1<sup>ère</sup> année Master Energétique & Fluidique, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Travaux dirigés & Travaux Pratiques *Moteur à Combustion Interne*, 1<sup>ère</sup> année Master Conversion d’Energie, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2012-2013** – TP *Informatique 1 – (Bureautique)*, 1<sup>ère</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Cours & TD *Physique 2 ‘électricité’*, 1<sup>ère</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Cours & TD *Combustion & générateurs de vapeur*, 1<sup>ère</sup> année Master Energétique & Fluidique, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Travaux dirigés & Travaux Pratiques *Moteur à Combustion Interne*, 1<sup>ère</sup> année Master Conversion d’Energie, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2013-2014** – TP *Informatique 1 – (Fortran 77)*, 1<sup>ère</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

– TD *Physique 1 ‘Mécanique du Point*, 1<sup>ère</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Cours & TD *Physique 2 ‘électricité’*, 1<sup>ère</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Cours & TD *Combustion & générateurs de vapeur*, 1<sup>ère</sup> année Master Energétique & Fluidique, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Travaux Pratiques *Moteur à Combustion Interne*, 1<sup>ère</sup> année Master Conversion d’Energie, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2014-2015** – Cours & TD *Analyse et traitement des données expérimentales*, 1<sup>ère</sup> année Master Mécanique Appliquée et Conversion d’Energie faculté de mécanique, USTO-MB.

– TP *Informatique 1 – (Fortran 77)*, 1<sup>ère</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

– TD *Physique 1 ‘Mécanique du Point*, 1<sup>ère</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Cours & TD/TP *MDF-1*, 1<sup>ère</sup> année Ingénieurs en Dessalement– Département de Physique/Chimie à l’Ecole Nationale Polytechnique d’Oran (ex-ENSET Oran).

– Cours *INFORMATIQUE-1 (Matlab-Simulink)*, 1<sup>ère</sup> année Ingénieurs en Dessalement– Département de Physique/Chimie à l’Ecole Nationale Polytechnique d’Oran (ex-ENSET Oran).

– Cours & TD *Physique 2 ‘électricité’*, 1<sup>ère</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Cours & TD *Combustion & générateurs de vapeur*, 1<sup>ère</sup> année Master Energétique & Fluidique, faculté de mécanique, USTO-MB.

–Travaux Pratiques *Moteur à Combustion Interne*, 1<sup>ère</sup> année Master Conversion d’Energie, faculté de mécanique, USTO-MB.

–Travaux Pratiques *Mécanique des Fluides*, 2<sup>ème</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2015-2016** – Cours & TD *Analyse et traitement des données expérimentales*, 1<sup>ère</sup> année Master Mécanique Appliquée et Conversion d’Energie faculté de mécanique, USTO-MB.

– Cours & TP *Transfert Thermique*, 1<sup>ère</sup> année Master Mécanique Appliquée et Conversion d’Energie faculté de mécanique, USTO-MB.

– TD *Physique 1 ‘Mécanique du Point*, 1<sup>ère</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

–Cours & TD *Physique 2 ‘électricité’*, 1<sup>ère</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.

- Cours & TD *Combustion & générateurs de vapeur*, 1<sup>ère</sup> année Master Energétique & Fluidique, faculté de mécanique, USTO-MB.
- Cours & TD *Moteur à Combustion Interne*, 3<sup>ème</sup> année Licence Energétique, faculté de mécanique, USTO-MB.
- Travaux Pratiques *Mécanique des Fluides*, 2<sup>ème</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique,
- 2016-2017** – Avant projet *Analyse de combustion dans une turbine à gaz*, 2<sup>ème</sup> année Master Mécanique Appliquée et Conversion d’Energie faculté de mécanique, USTO-MB.
- Cours & TD *Machines thermiques*, 1<sup>ère</sup> année Master Energétique, faculté de mécanique, USTO-MB.
- Cours & TD *Moteur à Combustion Interne*, 1<sup>ère</sup> année Master construction mécanique, faculté de mécanique, USTO-MB.
- Cours *Physique 2 ‘électricité’*, 1<sup>ère</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique, USTO-MB.
- Cours *Combustion*, 1<sup>ère</sup> année Masters Energétique et Installation Thermiques, faculté de mécanique, USTO-MB.
- Cours *Moteur à Combustion Interne*, 3<sup>ème</sup> année Licence Energétique, faculté de mécanique, USTO-MB.
- Travaux Pratiques *Mécanique des Fluides*, 2<sup>ème</sup> année LMD - ST, faculté de mécanique,
- 2017-2018** – Cours & TD *Machines thermiques*, 1<sup>ère</sup> année Master Energétique, faculté de mécanique, USTO-MB.
- Cours & TD *Moteur à Combustion Interne Approfondi*, 2<sup>ère</sup> année Master Energétique, faculté de mécanique, USTO-MB.
- Cours *Combustion*, 1<sup>ère</sup> année Masters Energétique et Installation Thermiques, faculté de mécanique, USTO-MB.
- Cours *Moteur à Combustion Interne*, 3<sup>ème</sup> année Licence Energétique, faculté de mécanique, USTO-MB.
- 2018-2019** – Cours *Machines thermiques*, 1<sup>ère</sup> année Master Energétique, faculté de mécanique, USTO-MB.
- Cours & TD *Moteur à Combustion Interne Approfondi*, 2<sup>ère</sup> année Master Energétique, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Cours **Combustion**, 1<sup>ère</sup> année Masters Energétique et Installation Thermiques, faculté de mécanique, USTO-MB.

– Cours **Moteur à Combustion Interne**, 3<sup>ème</sup> année Licence Energétique, faculté de mécanique, USTO-MB.

### Post-Graduation

**2005-2006** – Cours de **Méthodes Numériques Appliquées aux Phénomènes de Transfert et à la Dynamique des Fluides**, Semestre1, 1<sup>ère</sup> année Magistère « **Machines Thermiques** », département de mécanique, ENSET, Oran.

**2006-2007** – Cours de **Modélisation des phénomènes Internes dans les Moteurs à combustion Interne**, Semestre2, 1<sup>ère</sup> année Magistère « **Machines Thermiques** », département de mécanique, ENSET, Oran.

## **II. Encadrement**

### DEUA

**2005-2006** – « *Etudes, Conception et Réalisation d'une Cintreuse à Tubes.* » Mémoire DEUA en génie mécanique, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2005-2006** – « *Etude de Conception d'une Scie Circulaire.* » Mémoire DEUA en génie mécanique, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2006-2007** – « *Etude de Conception et Réalisation d'une Pompe à Vide 'cas d'une pompe à palettes'.* » Mémoire DEUA en génie mécanique, faculté de mécanique, USTO-MB.

### INGENIEURS

**2005-2006** – « *Prédiction des Caractéristiques Statiques d'un Compresseur Centrifuge de Suralimentation.* » Mémoire d'ingénieur d'état en génie mécanique, option énergétique, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2005-2006** – « *Etudes des performances Statiques d'une Turbine de Suralimentation à Géométrie Variable.* » Mémoire d'ingénieur d'état en génie mécanique, option énergétique, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2010-2011** – « *Simulation Numérique de la Combustion dans un Four de Cimenterie* » Mémoire d'ingénieur d'état en génie mécanique, option énergétique, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2010-2011** – « *Simulation Numérique des Jets de Fuel Incidents dans une Chambre de Combustion d'un Statoréacteur* » Mémoire d'ingénieur d'état en génie mécanique, option énergétique, faculté de mécanique, USTO-MB.

## MASTER

**2010-2011** – **DALI NASREDDINE, LAKHDARI MOHAMED** « *Etudes des performances Statiques d'une Turbine de Suralimentation à Géométrie Variable.* » Mémoire de master en génie mécanique, option énergétique, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2010-2011** – **IZERROUKEN TAREK et BELLAS MERIEM** « *Simulation Numérique des Phénomènes Intra cycles dans un Moteur à Combustion Interne.* » Mémoire de master en génie mécanique, option énergétique, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2011-2012** – **HAMOU MOHAMED KAMEL, BAHY YOUCEF** « *Etude et Simulation d'une Tour Solaire à Courant Ascendant dans le Sud Algérien.* » Mémoire de master en génie mécanique, option énergétique, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2011-2012** – **HANNI TOUFIK, BOUSMAHA YOUCEF** « *Simulation Numérique de la Combustion Turbulente dans un Moteur Diesel à Injection Directe avec le code Kiva3v.* » Mémoire de master en génie mécanique, option énergétique, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2011-2012** – **AMEZIANE FATIMA ZOHRA** « *Application du Modèle de Combustion Shell-CTC dans un Moteur Diesel à Injection Directe..* » Mémoire de master en génie mécanique, option énergétique, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2014-2015** – **BOUDERBALA FARYEL, YAHIAOUI HALIMA** « *Investigation Numérique de la combustion dans un moteur à allumage commandé.* » Mémoire de master en génie mécanique, option énergétique, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2014-2015** – **MEDGHAR FARES, HAMIDI ABDELHAK** « *Investigation Numérique sur l'influence du Taux de Compression sur les Performances d'un Moteur à Combustion par Compression.* » Mémoire de master en génie mécanique, option énergétique, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2014-2015** – **AHOUARI WALID** « *Analyse Numérique de la combustion dans un moteur avec la chimie Tabulée.* » Mémoire de master en génie mécanique, option Mécanique appliquée, faculté de mécanique, USTO-MB.



**2014-2015 – KEHILI DJILALI** « *Analyse de la combustion dans un moteur Diesel Version Dual-Fuel.* » Mémoire de master en génie mécanique, option Mécanique appliquée, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2015-2016 – AARIZOU HAFSA TOUMIA et CHARIF WAHIBA** « *Prédiction des performances d'un moteur diesel à injection directe alimenté par un fuel de substitution.* » Mémoire de master en génie mécanique, option Mécanique appliquée, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2015-2016 – SAIBI FATIHA** « *Modélisation monodimensionnelle de l'écoulement libre dans le circuit d'admission d'un moteur thermique.* » Mémoire de master en génie mécanique, option Mécanique appliquée, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2015-2016 – RABAH AICHA** « *Analyse de la combustion dans un moteur alimenté en fuel oxygéné.* » Mémoire de master en génie mécanique, option énergétique, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2016-2017 – BENYOUCEF ALI YUCEF** « *Analyse des performances statiques d'un moteur thermique monté sur banc d'essais AVL.* » Mémoire de master en génie mécanique, option mécanique appliquée-conversion d'énergie, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2016-2017 – RIAHI ABDELMOUMEN** « *Investigations sur banc moteur AVL des performances statiques du moteur k9k-766 dci fonctionnant à pleine charge.* » Mémoire de master en génie mécanique, option énergétique et fluidique, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2016-2017 – ARABI CHAKIB BAHAEEDINE** « *Analyse des performances statiques d'un moteur diesel à injection à rampe commune monté sur banc d'essais AVL.* » Mémoire de master en génie mécanique, option énergétique et fluidique, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2017-2018 – HADJ TAHER FATHALLAH, BOUDAUD IMENE** « *Prédiction Numérique Des Performances D'un Moteur Diesel Alimenté Par du Méthane.* » Mémoire de master en génie mécanique, option Energétique, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2017-2018 – AMERI MOHAMMED, BELBACHIR SOFIANE** « *Analyse Expérimentale de la Dispersion des Polluants dans la Ville d'Oran.* » Mémoire de master en génie mécanique, option Energétique, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2017-2018 – BELLAHRECHE ZINE ELDDINE, SAHRAOUI YUCEF** « *Investigation Numérique de l'influence du taux d'EGR Sur Les Performances d'un Moteur diesel à Injection Directe.* » Mémoire de master en génie mécanique, option Energétique, faculté de mécanique, USTO-MB.

## LICENCE

**2016-2017 – BENCHERIF BRAHIM et GHAZALI DJILALI** « *Réalisation et mise au point d'un banc destiné à mesurer les pertes de charges singulières (écoulement incompressible).* » Mémoire de licence en génie mécanique, option énergétique, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2016-2017 – CHAYAH BACHIR et DELAA AHMED** « *Réalisation et mise au point d'un banc destiné à mesurer le débit (écoulement incompressible).* » Mémoire de licence en génie mécanique, option énergétique, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2017-2018 – TEBBICHE HOUCINE,** « *Élaboration d'un Protocole de Mesure sur Banc d'Essais Moteur AVL.* » Mémoire de licence en génie mécanique, option énergétique, faculté de mécanique, USTO-MB.

**2017-2018 – KEBAILI** « *Adaptation d'un Turbocompresseur doté d'un Wastegate avec le Moteur k9k Monté sur Banc d'Essais AVL.* » Mémoire de licence en génie mécanique, option énergétique, faculté de mécanique, USTO-MB.

## MAGISTER

**2011 –** « *Simulation Numérique des Champs Thermiques et Dynamiques des Flammes Turbulentes Prémélangées sur un Brûleur.* » Mémoire Magistère en génie mécanique, faculté de mécanique, USTO-MB.

## **Activités de Recherche**

**2007-2010 –** Chargé de recherche dans le projet de recherche ***Systèmes Réactifs Turbulents.*** Laboratoire de recherche en technologie de l'environnement. LTE, ENSET Oran. Code: J0305520060021.

**2011-2013 –** Attaché de recherche dans le projet de recherche ***Carburants Alternatifs pour Moteur Diesel.*** Laboratoire de recherche en technologie de l'environnement. LTE, ENSET Oran. Code: J0305520100001

2014 – Attaché de recherche dans le projet de recherche *Etude des Phénomènes Internes des Moteurs Thermiques*. Laboratoire de recherche en technologie de l'environnement. LTE, ENP Oran. Code: J0305520130005.

## 1. Publications

**A. Liazid, L. Izidi, M. Bencherif** *Prédiction des performances d'un compresseur centrifuge de suralimentation*. Revue Sciences & Technologie B, Constantine, N° 21, pp 15-21, Juin 2004.

**A. Liazid, L. Izidi, M. Bencherif** *Rendements de butées aérodynamiques adaptées à un turbocompresseur de suralimentation*. Revue Communication Sciences & Technologie, COST, Oran N° 3, pp 107-115, Décembre 2004.

**A. Liazid, L. Izidi, M. Bencherif** *Efficiency analysis of rapid turbocharger with alternative bearing design*. Journal of Mechanical Design, ASME, Vol. 128, pp 137-141, January 2006.

**M. Bencherif, A. Liazid, M. Tazeout** *Pollution duality in turbocharged heavy duty diesel engine*. International Journal of Vehicle Design, Volume 50, N° 1/2/3/4, pp 182-195, Avril 2009.

**A. Benarous, A. Liazid, M. Bencherif** *Prédiction des paramètres de la balistique interne d'un moteur fusée à propergols liquides*. Communications Sciences & Technologie COST, N°7, pp11-16, Janvier 2009.

**M. Bencherif, M. Tazeout, A. Liazid** *Turbulence-Combustion Interaction in Direct Injection Diesel Engine*. Thermal Science Journal, Volume 18, N° 1, pp 17-27, 2014.

**M Bencherif, R Sahnoun, A Liazid** *Turbulent combustion modeling in compression ignition engines*. Applied Mechanics, Behavior of Materials, and Engineering Systems. Lecture Notes Mechanical Engineering. ISBN: 978-3-319-41467-6. DOI 10.1007/978-3-319-41468-3\_40. Springer International Publishing Switzerland 2017.

## 2. Communications

**M. Bencherif, L. Izidi, A. Liazid**, *Performances statiques d'une turbine de suralimentation*. Journées d'études : Productique et Turbomachines JEM 2000, 16-17 Octobre 2000, ENSET-Oran.

**M. Bencherif, L. Izidi, A. Liazid, A. Karoui**, *Etude des performances statiques d'une turbine de suralimentation à géométrie variable*. Séminaire International SIGMA'02, 28-29 Avril, ENSET-Oran 2002.

**A. Liazid, L. Izidi, M. Bencherif**, *Prédiction des performances statiques d'une turbine de suralimentation avec et sans distributeur à géométrie variable*. Séminaire International SIPE'7, Université de Bechar, 03-05 Octobre 2004.

**A. Liazid, M. Bencherif, L. Izidi,** *Etude de l'hypothèse du jet libre dans l'injection d'un hydrocarbure gazeux sous les conditions diesel.* Séminaire International CIMA'04, Université de Boumerdes, 30 Novembre, 01-02 Décembre 2004.

**A. Liazid, L. Izidi, M. Bencherif,** *Prédiction des Pertes Partielles dans un Etage de Compresseur Centrifuge de Suralimentation.* Séminaire International CIMA'04, Université de Boumerdes, 30 Novembre, 01-02 Décembre 2004.

**M. Bencherif, A. Liazid, L. Izidi, M. A. Djaber,** *Numerical Investigation of the Soot and NO<sub>x</sub> Formation In-Cylinder of Direct Injection Diesel Engine.* FOURTH MEDITERRANEAN COMBUSTION SYMPOSIUM, Instituto Superior Técnico Lisbon, Portugal, October 6-10, 2005.

**Bencherif M., Liazid A., Benarous A.,** 'Investigation numérique sur l'influence de la forme du bowl sur les performances d'un moteur diesel à injection directe', *Conférence Nationale de Mécanique Appliquée*, 21-22 Novembre, Oran, Algérie, 2011.

**Bencherif M., Liazid A., Tazerout M.,** 'Simulation de la Combustion dans un Moteur Diesel à Injection Directe à l'aide d'un Mécanisme Réduit', *08<sup>ème</sup> Journées de Mécanique*, Ecole Militaire Polytechnique, Bordj El Bahri, Alger, Algérie, 10-11 Avril, 2012.

**Bencherif M., Liazid A.,** 'Modélisation et Simulation de la Combustion dans un Moteur Diesel à Injection Directe à l'aide du Modèle Shell-CTC', *Proceeding of 1<sup>st</sup> International Conference on Aeronautics Sciences (ICAS'01)*, USTO-MB, Oran, Algérie, 27-28 Mai, 2013.

**Bencherif M., Tazerout M., Liazid A.** 'Contribution to the Analysis of Turbulence-Combustion Interaction in DI Diesel Engine Using a Reduced n-heptane Mechanism', *Congrès Algérien de Mécanique (CAM 2013)*, Mascara, Algérie, 25-28 Novembre, 2013.

**Bencherif M., Tazerout M., Liazid A.** 'Synthèse sur la modélisation de la Combustion Turbulente Dans les Moteurs à Allumage par Compression', *Congrès Algérien de Mécanique (CAM 2015)*, El-Oued, Algérie, 25-29 Octobre, 2015.

**Bencherif M., Brakna H., Liazid A.,** 'Simulation de la Combustion Turbulente dans un Moteur Diesel à Injection Directe à l'aide de la Chimie Tabulée', *Proceeding of 2<sup>nd</sup> International Conference on Aeronautics Sciences (ICAS'02)*, USTO-MB, Oran, Algérie, 03-04 Novembre, 2015.